

3 AXLES Refrigerated Trailer

تریلر یخچالی سه محور



WWW.MAMMUTWORLD.COM

[in](#) [ig](#) [yt](#) MAMMUTWORLD

Technical Specification

مشخصات فنی

<p>Dimensions Max. Payload /Weight Body</p>	<p>Length : 13,590 mm / Width : 2,590 mm / Height : 2,775 mm (inside 13,405 x 2,470 x 2,540 mm) , 24 tons (84 cubic meter) 8,000 kg with nonskid & anti-wear floor coating / 8,450 kg with Aluminum Rail-Approximately Side & Front Walls / Roof : Sandwich panels with high quality insulating PU covered on both sides with pre-painted Aluzinc sheets (outer 0.7 mm, inner 0.5 mm thick) coated with 25 microns super polyester paint (RAL 9016) and 7 microns primer (other RALs according to customer orders)</p>	<p>طول : ۱۳،۵۹۰ میلی‌متر / عرض : ۲،۵۹۰ میلی‌متر / ارتفاع : ۲،۷۷۵ میلی‌متر (داخل ۱۳،۴۰۵x ۲،۴۷۰ x ۲،۵۴۰ میلی‌متر) (۸۴ متر مکعب) ۲۴ تن ۸،۰۰۰ کیلوگرم با پوشش ضد لغزش و ضد سایش / ۸،۴۵۰ کیلوگرم با ریل آلومینیومی - تقریبی</p>	<p>ابعاد / ظرفیت وزن اتاق</p>
<p>Wall Thickness</p>	<p>Front wall : 100 mm (reinforced to accommodate and support the cooling unit) Side wall : 60 mm / Roof : 100 mm (both reinforced for assembling to the front wall)</p>	<p>دیواره جلو : ۱۰۰ میلی‌متر (دارای تقویتی جهت اتصال یونیت سرد کننده با حفاظ مخصوص) دیواره بغل : ۶۰ میلی‌متر / سقف : ۱۰۰ میلی‌متر (هر دو دارای تقویت جهت اتصال به دیواره جلو)</p>	<p>ضخامت دیواره ها</p>
<p>Walls Assembly</p>	<p>Double patented joints bonded with high strength adhesive for better insulation Exterior body to bottom using high performance adhesives and secret screws Interior U profiles (Aluminum) to body using high quality sealant and rivets Exterior L profiles (powder coated aluminum) to exterior body corner bonded by adhesive ,Air circulation duct on the ceiling / Air entrance damper on the front wall</p>	<p>به صورت فاق و زبانه و اتصال چسبی جهت نگهداری بهتر دما ،مونتاز اتاق از بیرون با اتصال چسب های بار پذیر و پیچ ،اتصال پروفیل های U آلومینیومی از داخل با چسب های آب بند و پرچ ،استفاده از پروفیل های رنگی آلومینیومی جهت اتصال و کاور گوشه ها در مونتاز نهایی ،دارای کانال هدایت و پخش هوای یونیت سرد کننده / دارای دریچه ورود هوا در دیواره جلو</p>	<p>مونتاز دیواره ها</p>
<p>Floor</p>	<p>GFRP-PU composite panel (glass fiber reinforced with polyester & PU foam) Reinforced for connecting body and trailer chassis by clamp ,Options : Nonskid & anti-wear floor coating for pallet loading ,T Aluminum profile - ensuring extra strength & providing uniform airflow under the cargo ,Total floor thickness : 135 mm / 140-160 mm for options</p>	<p>تمام کامپوزیت تقویت شده با الیاف فایبر گلاس و رزین پلی استر و فوم سخت پلی اورتان به عنوان عایق ،دارای تقویت جهت اتصال کلمپی اتاق به شاسی تریلر ،آپشن : کف از پوشش ضد سایش و ضد لغزش جهت بارگیری های پالتی ، کف از پروفیل آلومینیومی T که هم موجب استحکام زیادتر و هم باعث جریان یکنواخت هوا در زیر محموله می شود. ضخامت کلی کف : ۱۳۵ میلی‌متر / ۱۴۰-۱۶۰ میلی‌متر در حالت آپشن</p>	<p>کف</p>
<p>Rear Doors</p>	<p>2 x Doors (side hinged) each includes 4 x Stainless steel hinges GFRP-PU composite panel (glass fiber reinforced polyester with polyurethane core) / 85 mm thick ,Frame : Stainless steel (max. strength & min. maintenance) 2 x External locks all from stainless steel (with and w/o key) ,Sealed with special PVC and EPDM door gasket / air vents incorporated</p>	<p>دارای ۲ درب لولایی هر درب دارای ۴ عدد لولا از فولاد ضد زنگ (استنلس استیل) ،کامپوزیتی از الیاف فایبر گلاس تقویت شده با رزین پلی استر و فوم سخت پلی اورتان / ضخامت ۸۵ میلی‌متر ،فریم درب : فولاد ضد زنگ استنلس استیل (دارای تقویت داخلی جهت استحکام بالا) ،هر درب دارای ۲ قفل از فولاد ضد زنگ (با و بدون کلید) ،آب بندی شده با لاستیک و نوار دور درب مخصوص از جنس EPDM و PVC / دارای دریچه تخلیه هوا</p>	<p>درب عقب</p>
<p>Cooling Unit</p>	<p>Available in a wide range of models / Working temperature between 0 to -29 degrees of centigrade</p>	<p>قابلیت نصب انواع یونیت سردکننده مخصوص تریلرهای یخچالی / محدوده کاری صفر تا -۲۹ درجه سانتیگراد</p>	<p>یونیت</p>
<p>Chassis</p>	<p>Frameless Chassis structure & components from St.52-3 / QST380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany, Main I beams with standard flat bar / All steel stamping parts are assembled using special fixture</p>	<p>ساختار شاسی فریم لس / قطعات از فولاد با استحکام بالا St. 52-3 / QST 380 / S 500 ،جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکز آلمان ،تیرهای اصلی با تسمه استاندارد / مقاطع پرسی فولادی مونتاز شده در فیکسچر مخصوص</p>	<p>شاسی محور</p>
<p>Axle Suspension</p>	<p>3 x 9 tons SAF@/BPW@ /Fox@/Mustafa Ceylan@/Valx@,Front axle with automatic lifting capability Air suspension with special shock absorbers / Lowering and rising of trailer height</p>	<p>سه عدد محور ۹ تن SAF / BPW / FOX / Mustafa / Ceylan / Valx ،محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص / قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر</p>	<p>زیر بندی رینگ و لاستیک</p>
<p>Tire/Rim</p>	<p>6 x Radial tires 385/65 R22.5+6 x Single rims R22.5" - 11.75"</p>	<p>۶ حلقه لاستیک سایز 385/65 R22.5 ، ۶ عدد رینگ یک تکه سایز R22.5 - 11.75 دو سرعه با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و ظرفیت استاتیکی ۵۰ تن ،سمت کمک راننده</p>	<p>میل ریش پایه توقف</p>
<p>Landing Leg</p>	<p>Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity ,Operated from right side.</p>	<p>۲ اینچ با قدرت ۱۶۲ کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص ،شعاع چرخش ۲۰۴۰ میلی متر</p>	<p>سیستم ترمز</p>
<p>King Pin</p>	<p>2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate Corner dimension :2040 mm</p>	<p>دیسکی یا کاسه ای ECE-R13 Knorr, HALDEX, WABCO (2S/2M) ، دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار ، ۲ عدد بوستر جفت برای دو محور عقب ، سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضدواژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک/سیستم تنظیم خودکار ارتفاع</p>	<p>سیستم برق</p>
<p>Braking System</p>	<p>7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system ,According to UNECE regulation R48</p>	<p>دارای کلید ۷ و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED طبق استاندارد جهانی R48</p>	<p>رنگ شاسی</p>
<p>Electrical System</p>	<p>Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat ,Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system</p>	<p>شات شده مطابق استاندارد SA ۲.۵ / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی ،رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری / بر اساس سیستم کد گذاری RAL</p>	<p>متعلقات</p>
<p>Chassis Painting</p>	<p>Rear bumper / Rear under-run protection according to UNECE Regulation / Rubber shock absorbers (rear) / 2 x Carrier hooks/6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear rain flap (suppression system according to UNECE Regulation) / 2 x Wheel chocks with holders / Fire extinguisher bracket/Spare wheel carrier with clamp mechanism / 2 x Tool boxes (2.5 m) with different models / Sliding step / Special Metal-ladder /Rear door rubber shock absorbers / Rear door stopper / 1 x 400 L Aluminum fuel tank/ Side protection and Reflective outline marking on side/rear walls according to UNECE Regulation</p>	<p>سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی / ضربه گیر غلتکی عقب / ۲ عدد قلاب حمل / ۶ عدد گلگیر نیم دایره / ۲ عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / ۲ عدد دنده پنج و نگهدارنده / براکت کیسول آتش نشانی / ایپاس بند مستحکم کلمپی / ۲ عدد جعبه ابزار ۲.۵ متری با مدل مختلف / پله کشویی / نردبان مخصوص فلزی / ضربه گیر دور درب عقب / نگهدارنده جانبی درب عقب / تانک سوخت آلومینیومی ۴۰۰ لیتری / گارد بغل ، شبرنگ مخصوص نصب شده در دیواره های کنار/عقب بر طبق استاندارد جهانی</p>	<p>قابل سفارش</p>
<p>Options</p>	<p>125 L stainless steel water tank / Spare tire & rim Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry</p>	<p>تانک آب استیل ۱۲۵ لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس دارای استاندارد ۱۸ گانه ملی ایران - وزارت صنایع ترکیه و شرکت بین المللی TUV اروپا</p>	