

# کاتالوگ جامع تریلرهای دنیای ماموت

## TRAILERS WORLD General Catalog



**MAMMUT**  
**WORLD** دنیای ماموت

Refrigerated 3 Axles.....6-7	تریلر یخچالی ..... ۶-۷
Curtain Side Semi Trailer.....8-9	تریلر چادری سقف بغل کشویی..... ۸-۹
Fixed Roof & Side Curtainsider.....10-11	تریلر چادری سقف بغل ثابت..... ۱۰-۱۱
Tanker Semi Trailer(33200 Liter).....14-15	تریلر تانکر ۳۳۲۰۰ لیتری..... ۱۴-۱۵
Flat Bed Semi Trailer(12.60m).....16-17	تریلر کفی ۱۳/۷۰..... ۱۶-۱۷
Flat Bed Semi Trailer(13.70m).....18-19	تریلر کفی ۱۲/۶۰..... ۱۸-۱۹
Container Carrier Semi Trailer.....22-23	تریلر تیغه کانتینربر..... ۲۲-۲۳
Tank Carrier Semi Trailer.....24-25	تریلر تیغه تانکر..... ۲۴-۲۵
Tipper Semitrailer (35m ).....26-27	تریلر کمپرسی ۳۵متر مکعبی..... ۲۶-۲۷
Tipper Semi Trailer (30m ).....30-31	تریلر کمپرسی ۳۰متر مکعبی..... ۳۰-۳۱
Drop-side Flat Bed Semi Trailer.....32-33	تریلر کفی لبه دار ۱۳/۷۰..... ۳۲-۳۳
Bunker Trailer 3Axles-28 Cubic Meter.....34-35	تریلر بونکر ۲۸متر مکعبی..... ۳۴-۳۵
LPG TankerTrailer.....36-37	تریلر تانکر استوانه ای حمل گاز مایع..... ۳۶-۳۷

Mammut World is the most specialized manufacturer of semi trailers and commercial applications. As the market leader in the country, we deploy the most recent machineries and production technology together with the latest engineering methods in Mammut trailer to design and manufacture durable products with unique design, superior quality and low maintenance costs.

Mammut Trailer has brought the brand into a high level of sustainable growth through continuous improvement of products, adaptation to the environmental standards and paying particular attention to customer needs.

Mammut World offers transport solutions to different industries and business sectors from mining and construction to food and general cargo handling companies. That's why we are constantly developing various types of products based upon market demands and provide a full range of applications for all our customers.

دنیای ماموت با بیش از ۲ دهه فعالیت مستمر به عنوان تخصصی ترین تولید کننده انواع تریلر و کاربری های تجاری در خاورمیانه و برند پیشتاز که راهبری بازار تریلر را در دست دارد، با بهره مندی از جدیدترین ماشین آلات، متدها و تکنیکهای تولید و طراحی، متمایزترین و با کیفیت ترین محصولات را همچون گذشته در اختیار هموطنان قرار می دهد.

دنیای ماموت با ارتقای مداوم محصولات و انطباق آنها با آخرین استانداردهای مهندسی و زیست محیطی و توجه ویژه به نیازهای مشتریان، این برند سرآمد را به جایگاه بلندی از رشد و توسعه پایدار رسانده و با حفظ نقش اثرگذار خود در بازار، راه حل حمل و نقل را در اختیار طیف گسترده تری از مشتریان این محصولات قرار داده است.

## **MAMMUT WORLD TRAILER**

Mammut World has the highest production capacity in the Middle East with more than 12,000 units per year so that our marketplace has passed the county borders and today we are in an outstanding position in the region.

**The Present And The Future Are Ours**



## MAMMUT WORLD 3 AXLES Refrigerated (TY340-S)

Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry



<b>Dimensions.....</b>	Length : 13,590 mm / Width : 2,590 mm / Height : 2,775 mm (inside 13,405 x 2,470 x 2,540 mm)
<b>Max. Payload.....</b>	24 tons (84 cubic meter)
<b>Weight.....</b>	8,000 kg with nonskid & anti-wear floor coating / 8,450 kg with Aluminum Rail-Approximately
<b>Body.....</b>	Side & Front Walls / Roof : Sandwich panels with high quality insulating PU covered on both sides with pre-painted Aluzinc sheets (outer 0.7 mm, inner 0.5 mm thick) coated with 25 microns super polyester paint (RAL 9016) and 7 microns primer (other RALs according to customer orders)
<b>Wall Thickness.....</b>	Front wall : 100 mm (reinforced to accommodate and support the cooling unit) Side wall : 60 mm / Roof : 100 mm (both reinforced for assembling to the front wall)
<b>Walls Assembly....</b>	Double patented joints bonded with high strength adhesive for better insulation Exterior body to bottom using high performance adhesives and secret screws Interior U profiles (Aluminum) to body using high quality sealant and rivets Exterior U profiles (powder coated aluminum) to exterior body corner bonded by adhesive
<b>Floor.....</b>	Air circulation duct on the ceiling / Air entrance damper on the front wall GFRP-PU composite panel (glass fiber reinforced with polyester & PU foam) Reinforced for connecting body and trailer chassis by clamp Options : Nonskid & anti-wear floor coating for pallet loading T Aluminum profile - ensuring extra strength & providing uniform airflow under the cargo Total floor thickness : 135 mm / 140-160 mm for options
<b>Rear Doors.....</b>	2 x Doors (side hinged) each includes 4 x Stainless steel hinges GFRP-PU composite panel (glass fiber reinforced polyester with polyurethane core) / 85 mm thick Frame : Stainless steel (max. strength & min. maintenance) 2 x External locks all from stainless steel (with and w/o key) Sealed with special PVC and EPDM door gasket / air vents incorporated
<b>Cooling Unit.....</b>	Available in a wide range of models / Working temperature between 0 to -29 degrees of centigrade
<b>Chassis.....</b>	Frameless Chassis structure & components from St.52-3 / QST380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar / All steel stamping parts are assembled using special fixture
<b>Axle.....</b>	3 x 9 tons SAF®/BPW® / Fox®/Mustafa Ceylan®/Valx® Front axle with automatic lifting capability
<b>Suspension.....</b>	Air suspension with special shock absorbers / Lowering and rising of trailer height
<b>Tire/Rim.....</b>	6 x Radial tires 385/65 R22.5+6 x Single rims R22.5" - 11.75"
<b>Landing Gear.....</b>	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side.
<b>landing leg.....</b>	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate Corner dimension :2040 mm
<b>Braking.....</b>	<b>Knorr , WABCO, HALDEX 2S/2M</b> Germany, Disk/Drum according to ECE-R13 standard.
<b>System</b>	Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
<b>Electrical System..</b>	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48
<b>Chassis Painting...</b>	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
<b>Accessories.....</b>	Rear bumper / Rear under-run protection according to UNECE Regulation / Rubber shock absorbers (rear) / 2 x Carrier hooks/6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear rain flap (suppression system according to UNECE Regulation) / 2 x Wheel chocks with holders / Fire extinguisher bracket/Spare wheel carrier with clamp mechanism / 2 x Tool boxes (2.5 m) with different models / Sliding step / Special Metal-ladder /Rear door rubber shock absorbers / Rear door stopper / 1 x 400 L Aluminum fuel tank/ Side protection and Reflective outline marking on side/rear walls according to UNECE Regulation
<b>Options.....</b>	125 L stainless steel water tank / Spare tire & rim

## تریلر یخچالی سه محور دنیای ماموت (TY340-S)

دارای استاندارد ۱۷ گانه ملی ایران-وزارت صنایع و شرکت بین المللی TUV اروپا)



<b>ابعاد.....</b>	طول : 13,590 میلی متر / عرض : 2,590 میلی متر / ارتفاع : 2,775 میلی متر (داخل 13,405x 2,470 x 2,540 میلی متر)
<b>ظرفیت.....</b>	24 تن (84 متر مکعب)
<b>وزن.....</b>	8,000 کیلوگرم با پوشش ضد لغزش و ضد سایش / 8,450 کیلوگرم با ریل آلومینیومی- تقریبی
<b>اتاق.....</b>	دیواره های کناری، جلو و سقف : ساندویچ پانل یک پارچه از فوم عایق پلی اورتان سخت با دو ورق پیش رنگ آلوزینک (ورق بیرون : 0.7 و ورق داخل : 0.5 میلی متر) رنگ رویه 25 میکرون از سوپر پلی استر (رال 9016) و سمت زیرین 7 میکرون رنگ پرایمر (سایر رال ها مطابق سفارش مشتری)
<b>ضخامت دیواره ها....</b>	دیواره جلو : 100 میلی متر (دارای تقویتی جهت اتصال یونیت سرد کننده با حفاظ مخصوص) دیواره بغل : 60 میلی متر / سقف : 100 میلی متر (هر دو دارای تقویت جهت اتصال به دیواره جلو)
<b>مونتاز دیواره ها.....</b>	به صورت فاق و زبانه و اتصال چسبی جهت نگهداری بهتر دما مونتاز اتاق از بیرون با اتصال چسب های بار پذیر و پیچ اتصال پروفیل های U آلومینیومی از داخل با چسب های آب بند و پرچ استفاده از پروفیل های رنگی آلومینیومی جهت اتصال و کاور گوشه ها در مونتاز نهایی دارای کانال هدایت و پخش هوای یونیت سرد کننده / دارای دریچه ورود هوا در دیواره جلو تمام کامپوزیت تقویت شده با الیاف فایبر گلاس و رزین پلی استر و فوم سخت پلی اورتان به عنوان عایق دارای تقویت جهت اتصال کلمبی اتاق به شاسی تریلر
<b>کف.....</b>	آپشن : کف از پوشش ضد سایش و ضد لغزش جهت بارگیری های پالتی کف از پروفیل آلومینیومی T که هم موجب استحکام زیادتر و هم باعث جریان یکنواخت هوا در زیر محموله می شود. ضخامت کلی کف : 135 میلی متر / 140-160 میلی متر در حالت آپشن کامپوزیتی از الیاف فایبر گلاس تقویت شده با رزین پلی استر و فوم سخت پلی اورتان / ضخامت 85 میلی متر فریم درب : فولاد ضد زنگ استنلس استیل (دارای تقویت داخلی جهت استحکام بالا) هر درب دارای 2 قفل از فولاد ضد زنگ (با و بدون کلید)
<b>درب عقب.....</b>	آب بندی شده با لاستیک و نوار دور درب مخصوص از جنس EPDM و PVC / دارای دریچه تخلیه هوا قابلیت نصب انواع یونیت سرد کننده مخصوص تریلر های یخچالی / محدوده کاری صفر تا -29 درجه سانتیگراد ساختار شاسی فریم لس / قطعات از فولاد با استحکام بالا St. 52-3 / QST 380 / S 500
<b>یونیت.....</b>	جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان
<b>شاسی.....</b>	تریلر های اصلی با تسیمه استاندارد / مقاطع پرسی فولادی مونتاز شده در فیکسچر مخصوص سه عدد محور 9 تن SAF/BPW/FOX/Mustafa/ Ceylan/Valx
<b>محور.....</b>	محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک
<b>زیربندی.....</b>	سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص / قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
<b>رینگ ولاستیک....</b>	6 حلقه لاستیک سایز R22.5 385/65 6 عدد رینگ یک تکه سایز R22.5-11.75
<b>پایه وقف.....</b>	دو سرعت با ظرفیت دینامیکی 24 تن و ظرفیت استاتیکی 50 تن سمت کمک راننده
<b>میل ریش.....</b>	2 اینچ با قدرت 162 کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص شعاع چرخش 2040 میلی متر
<b>سیستم ترمز.....</b>	دیسکی یا کاسه ای (2S/2M) KNORR , HALDEX , WABCO بر طبق استاندارد ECE-R13
<b>سیستم برق.....</b>	دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار 2 عدد بوستر جفت برای دو محور عقب
<b>رنگ شاسی.....</b>	سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضد واژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک / سیستم تنظیم خودکار ارتفاع دارای کلید 7 و 15 پل با خط برقی 24 ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED طبق استاندارد جهانی R48 شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی
<b>متعلقات.....</b>	رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری / بر اساس سیستم کد گذاری RAL سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی / ضربه گیر غلتکی عقب / 2 عدد قلاب حمل 6 عدد گلگیر نیم دایره / 2 عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / 2 عدد دنده پنج و نگهدارنده / براکت کپسول آتش نشانی / زاپاس بند مستحکم کلمبی / 2 عدد جعبه ابزار 2.5 متری با مدل مختلف / پله کشویی / نردبان مخصوص فلزی / ضربه گیر دور درب عقب / نگهدارنده جانبی درب عقب / تانک سوخت آلومینیومی 400 لیتری / گارد بغل ، شیرنگ مخصوص نصب شده در دیواره های کنار/ عقب بر طبق استاندارد جهانی
<b>قابل سفارش.....</b>	تانک آب استیل 125 لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس

## MAMMUT WORLD 3 AXLES Curtain Side Semi Trailer (CH244-B)

Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry



<b>Dimensions.....</b>	Length : 13,740 mm (inside 13,670) Width : 2,550 mm (inside 2,480) Height : 4,050 mm (Load height 2,730)
<b>Max. Payload....</b>	26 tons (93 cubic meter) Ability to carry 34 standard pallet
<b>Weight.....</b>	6,950 kg- Approximately
<b>Body.....</b>	Front wall from Aluminum profile / Steel integrated corner pillars / steel side posts as sliding mechanism and positioned opposite each other symmetrically Drop side doors (4 or 5) from special Aluminum profile / Plank pockets for AL stanchions Flooring from 28 mm water resistant anti scratch plywood
<b>Curtain.....</b>	Special polymer with high temperature resistance (from -30°C to +70°C) Tear resistant / incl. Reinforcing strips / High color stability /High tensile strength/Welding adhesion
<b>Rear Door.....</b>	Special Aluminum profile with steel pillars 8 x Aluminum hinges, 4 x Galvanized locks and Special sealing rubber Independent sliding roof & side walls / Galvanized roofstick beams for support roof curtain and sliding on 2 special Aluminum- continuous rails with collapsible backside .
<b>Sliding.....</b>	Curtain pole strap with integrated grip handle
<b>Mechanism.....</b>	Chassis & components from St.52-3 / QST380 / S 500
<b>Chassis.....</b>	Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar All steel stamping parts are assembled using special fixture
<b>Axle.....</b>	3 x 9 tons SAF®/BPW® /Fox®/Mustafa Ceylan®/Valx® Front axle with automatic lifting capability
<b>Suspension.....</b>	Air suspension with special shock absorbers Lowering and rising of trailer height
<b>Tire/Rim.....</b>	6 x Radial tires 385/65 R22.5 6 x Single rims R22.5" - 11.75"
<b>Landing Gear....</b>	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side
<b>King Pin.....</b>	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate Corner dimension :2040 mm
<b>Braking.....</b>	<b>Knorr , WABCO, HALDEX 2S/2M</b> Germany, Disk/Drum according to ECE-R13 standard. Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
<b>Electrical System.</b>	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48.
<b>Painting.....</b>	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement
<b>Accessories.....</b>	Rear bumper / Rear under-run protection according to UNECE Regulation / Rubber shock absorbers (rear) / 2 x Carrier hooks 6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear rain flap (suppression system according to UNECE Regulation) / 2 x Wheel chocks and holders /Fire extinguisher bracket / Spare wheel carrier with clamp mechanism/ 2 x Tool boxes (2.5 m) with different models /Load securing belts / Sliding step / Aluminum ladder / Rear door rubber shock absorbers/Rear door stopper / Side protection and Reflective outline marking on side/rear according to UNECE Regulation.
<b>Options.....</b>	125 L stainless steel water tank / Spare tire & rim

## تریلر چادری سقف بغل کشویی سه محور دنیای ماموت (CH 244-B)

(دارای استاندارد ۱۷ گانه ملی ایران-وزارت صنایع و شرکت بین المللی TUV اروپا)



<b>ابعاد.....</b>	طول (میلیمتر): 13,740 (داخل 13,670) عرض (میلیمتر): 2,550 (داخل 2,480) ارتفاع (میلیمتر): 4,050 (بارخور 2,730)
<b>ظرفیت.....</b>	26 تن (93 متر مکعب) قابلیت جاگیری 34 عدد پالت استاندارد
<b>وزن.....</b>	6,950 کیلوگرم- تقریبی
<b>اتاق.....</b>	تاج جلو از پروفیل آلومینیوم / ستونهای گوشه فولادی یک تکه / ستونهای وسط بازشونده و با مکانیزم ریلی به صورت متقارن نسب به یکدیگر درهای بغل (4 یا 5) از پروفیل آلومینیوم مخصوص / تیرکهای بغل از مقاطع آلومینیومی سیک و مستحکم/چوب کف چند لایه خارجی 28 میل، ضد آب با روکش مخصوص یک تکه از پلیمر مخصوص با مقاومت در دمای -30 تا +70 درجه سانتیگراد مقاوم در برابر پارگی و بریدگی / دارای نوارهای تقویتی / با ماندگاری رنگ / مقاومت مکانیکی بالا/اتصال و چسبندگی بالا
<b>درب عقب.....</b>	پروفیل آلومینیومی مخصوص با ستونهای فولادی مقاوم دارای 8 عدد لولای مخصوص آلومینیومی با چهار قفل گالوانیزه و لاستیک مخصوص دور درب حرکت جداگانه کشویی سقف و دیواره بغل / تیرکهای نگهدارنده چادر سقف، گالوانیزه متحرک و قابل باز شدن کالسکه سقف متحرک روی دو ریل آلومینیوم پیوسته و مخصوص دارای کمر بند های مخصوص چادر به همراه قلاب شاسی و قطعات از فولاد با استحکام بالا S 500 / QST 380 / St. 52-3
<b>مکانیزم کشویی.....</b>	جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص و دستگاه های خودکار سه عدد محور 9 تن SAF/BPW/FOX/Mustafa Ceylan/Valx
<b>شاسی.....</b>	محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر 6 حلقه لاستیک سایز R22.5 385/65 6 عدد رینگ یک تکه سایز R22.5-11.75
<b>محور.....</b>	دو سرعت با ظرفیت دینامیکی 24 تن و ظرفیت استاتیکی 50 تن سمت کمک راننده
<b>زیربندی.....</b>	2 اینچ با قدرت 162 کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص شعاع چرخش 2040 میلی متر
<b>رینگ و لاستیک.....</b>	دیسکی یا کاسه ای (2S/2M), KNORR , HALDEX , WABCO بر طبق استاندارد ECE-R13 دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار 2 عدد بوستر جفت برای دو محور عقب سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضدواژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک/سیستم تنظیم خودکار ارتفاع دارای کلید 7 و 15 پل با خط برق 24 ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی R48 شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری
<b>پایه توقف.....</b>	سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی / ضربه گیر غلتکی عقب / 2 عدد قلاب حمل 6 عدد گلگیر نیم دایره / 2 عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / 2 عدد دنده پنج و نگهدارنده براکت کپسول آتش نشانی / زاپاس بند مستحکم کلمبی / 2 عدد جعبه ابزار 2.5 متری با مدل متفاوت کمر بند مهاربار / پله کشویی / نردبان آلومینیومی 2.3 متری / ضربه گیر دور درب عقب نگهدارنده جانبی درب عقب / گارد بغل ، شبرنگ مخصوص نصب شده در کنار / عقب بر طبق استاندارد جهانی تانک آب استیل 125 لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس
<b>میل ریش.....</b>	
<b>سیستم ترمز.....</b>	
<b>سیستم برق.....</b>	
<b>رنگ شاسی.....</b>	
<b>متعلقات.....</b>	
<b>قابل سفارش.....</b>	

## MAMMUT WORLD 3 AXLES Fixed Roof & Side Curtainsider (CH245-B)

Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry



<b>Dimensions.....</b>	Length : 13,740 mm (inside 13,670) Width : 2,550 mm (inside 2,480) Height : 4,050 mm (Load height 2,730)
<b>Max. Payload.....</b>	26 tons (93 cubic meter) Ability to carry 34 standard pallets
<b>Weight.....</b>	6,880 kg - Approximately
<b>Body.....</b>	Front wall from Aluminum profile / Steel integrated corner pillars / steel side posts as sliding mechanism and positioned opposite each other symmetrically Drop side doors (4 or 5) from special Aluminum profile / Plank pockets for AL stanchions Flooring from 28 mm water resistant anti scratch plywood
<b>Curtain.....</b>	Special polymer with high temperature resistance (from -30°C to +70°C) Tear resistant / incl. Reinforcing strips / High color stability / High tensile strength/Welding adhesion
<b>Rear Door.....</b>	Special Aluminum profile with steel pillars 8 x Aluminum hinges, 2 x Galvanized locks and Special sealing rubber
<b>Chassis.....</b>	Chassis & components from St. 52-3 / QST 380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar All steel stamping parts are assembled using special fixture and automatic devices
<b>Axle.....</b>	3 x 9 tons SAF®/BPW® /Fox®/Mustafa Ceylan®/Valx® Front axle with automatic lifting capability
<b>Suspension.....</b>	Air suspension with special shock absorbers Lowering and rising of trailer height
<b>Tire/Rim.....</b>	6 x Radial tires 385/65 R22.5 6 x Single rims R22.5" - 11.75"
<b>Landing Gear.....</b>	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side.
<b>King Pin.....</b>	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate Corner dimension :2040 mm
<b>Braking.....</b>	<b>Knorr , WABCO , HALDEX 2S/2M</b> Germany, Disk/Drum according to ECE-R13 standard.
<b>System</b>	Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
<b>Electrical System</b>	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48.
<b>Painting.....</b>	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
<b>Accessories.....</b>	Rear bumper / Rear under-run protection according to UNECE Regulation / Rubber shock absorbers (rear) / 2 x Carrier hooks 6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear rain flap (suppression system according to UNECE Regulation) / 2 x Wheel chocks and holders /Fire extinguisher bracket / Spare wheel carrier with clamp mechanism/ 2 x Tool boxes (2.5 m) with two different models /Load securing belts / Sliding step / Aluminum ladder / Rear door rubber shock absorbers/Rear door stopper / Side protection and Reflective outline marking on side/rear according to UNECE Regulation.
<b>Options.....</b>	125 L stainless steel water tank / Spare tire & rim

## تریلر چادری سقف بغل ثابت سه محور دنیای ماموت (CH245-B)

دارای استاندارد ۱۷ گانه ملی ایران - وزارت صنایع و شرکت بین المللی TUV اروپا



<b>ابعاد.....</b>	طول (میلیمتر) : 13,740 (داخل 13,670) عرض (میلیمتر) : 2,550 (داخل 2,480) ارتفاع (میلیمتر) : 4,050 (بارخور 2,730)
<b>ظرفیت.....</b>	26 تن (93 متر مکعب) قابلیت جاگیری 34 عدد پالت استاندارد
<b>وزن.....</b>	6,880 کیلوگرم - تقریبی
<b>اتاق.....</b>	تاج جلو از پروفیل آلومینیوم / ستونهای گوشه فولادی یک تکه / ستونهای وسط بازشونده و با مکانیزم ریلی به صورت متقارن نسب به یکدیگر درهای بغل (4 یا 5) از پروفیل آلومینیوم مخصوص / تیرکهای بغل از مقاطع آلومینیومی سبک و مستحکم/چوب کف چند لایه خارجی 28 میل، ضد آب با روکش مخصوص یک تکه از پلیمر مخصوص با مقاومت در دمای -30 تا +70 درجه سانتیگراد مقاوم در برابر پارگی و بریدگی / دارای نوارهای تقویتی / با ماندگاری رنگ / مقاومت مکانیکی بالا/اتصال و چسبندگی بالا
<b>چادر.....</b>	پروفیل آلومینیومی مخصوص با ستونهای فولادی مقاوم دارای 8 عدد لولای مخصوص آلومینیومی با دو قفل گالوانیزه و لاستیک مخصوص دور درب شاسی و قطعات از فولاد با استحکام بالا St. 52-3/ QST 380 / S 500 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکه آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد
<b>درب عقب.....</b>	مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص و دستگاه های خودکار سه عدد محور 9 تن SAF/BPW/FOX/Mustafa Ceylan/Valx محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
<b>شاسی.....</b>	6 حلقه لاستیک سایز R22.5 385/65 6 عدد رینگ یک سایز R22.5-11.75
<b>محور.....</b>	دو سرعت با ظرفیت دینامیکی 24 تن و ظرفیت استاتیکی 50 تن سمت کمک راننده
<b>زیربندی.....</b>	2 اینچ با قدرت 162 کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص شعاع چرخش 2040 میلیمتر
<b>رینگ و لاستیک.....</b>	دیسکی یا کاسه ای (2S/2M) KNORR , HALDEX , WABCO بر طبق استاندارد ECE-R13 دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار 2 عدد بوستر جفت برای دو محور عقب سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضدواژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک/سیستم تنظیم خودکار ارتفاع دارای کلید 7 و 15 پل با خط برق 24 ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED طبق استاندارد جهانی R48
<b>پایه توقف.....</b>	شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری / بر اساس سیستم کد گذاری RAL
<b>میل ریش.....</b>	6 عدد گلگیر نیم دایره / 2 عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / ضربه گیر غلتکی عقب / 2 عدد قلاب حمل برآکت کپسول آتش نشانی / زاپاس بند مستحکم کلمپی / 2 عدد جعبه ابزار 2.5 متری با مدل متفاوت کمر بند مهاربار / پله کشویی / نردبان آلومینیومی 2.3 متری / ضربه گیر دور درب عقب نگهدارنده جانبی درب عقب / گارد بغل ، شیرنگ مخصوص نصب شده در کنار/ عقب بر طبق استاندارد جهانی تانک آب استیل 125 لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس
<b>سیستم ترمز.....</b>	<b>متعلقات.....</b>
<b>سیستم برق.....</b>	سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی / ضربه گیر غلتکی عقب / 2 عدد قلاب حمل 6 عدد گلگیر نیم دایره / 2 عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / 2 عدد دنده پنج و نگهدارنده برآکت کپسول آتش نشانی / زاپاس بند مستحکم کلمپی / 2 عدد جعبه ابزار 2.5 متری با مدل متفاوت کمر بند مهاربار / پله کشویی / نردبان آلومینیومی 2.3 متری / ضربه گیر دور درب عقب نگهدارنده جانبی درب عقب / گارد بغل ، شیرنگ مخصوص نصب شده در کنار/ عقب بر طبق استاندارد جهانی تانک آب استیل 125 لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس
<b>رنگ شاسی.....</b>	<b>قابل سفارش.....</b>

◆ Dimensions : Length : 13,700 mm  
Width : 2,550 mm  
Max. Payload : 27 tons  
Ability to carry 1 x 40' / 2 x 20' containers up to 27 tons  
Ability to carry 1 x 20' container in the middle (max. 24 tons)

**MAMMUT WORLD  
TRAILER**



**Flatbed Semitrailer 3 Axles – 13.7 m**

■ Chassis : Chassis & components from St.52-3 / QST380 / S 500  
Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany  
Main I beams with standard flat bar  
All steel stamping parts are assembled using special fixture

● **Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry**

■ Suspension :  
Air suspension with special shock absorbers  
Lowering and rising of trailer height

Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry



<b>Dimensions.....</b>	Length : 10,660 mm Width : 2,550 mm
<b>Max. Payload.....</b>	Max. 33,200 Liter
<b>Weight.....</b>	7,300 kg- Approximately
<b>Tank.....</b>	Steel plate 4 mm St. 37 2 x Separate tanks 12,400 Liter (front & rear) and 1 x 8,400 Liter tank in between Shell, end-caps and baffles are steel and pseudo elliptical / 1 % inclination for complete draining Top frame and overflow circuit system / Special anti slip Aluminum passage Shell, end-caps and baffles are leak-proof welded continuously using automatic welding machine Welding quality control and passing hydrostatic tests
<b>Valves.....</b>	Valves according to the A.D.R/A.P.I international rules .
<b>Loading &amp;.....</b>	Two purpose pneumatic system with control kit / Emergency stop system
<b>Discharging System</b>	Vapor recovery system (piping & 4" valve) / 3 x 4" Discharge valves / Top& bottom loading capability 3 x Manholes with vapor vent valve, Relief valve, 2.5" Loading pipe and Deep gage Static grounding system
<b>Chassis.....</b>	Chassis & components from St. 52-3 / QST 380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar All steel stamping parts are assembled using special fixture
<b>Axle.....</b>	3 x 9 tons SAF®/BPW® /Fox®/Mustafa Ceylan®/Valx® Front axle with automatic lifting capability
<b>Suspension.....</b>	Air suspension with special shock absorbers Lowering and rising of trailer height
<b>Tire/Rim.....</b>	6 x Radial tires 385/65 R22.5 6 x Single rims R22.5" - 11.75"
<b>Landing Gear....</b>	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side.
<b>King Pin.....</b>	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate Corner dimension :2040 mm
<b>Braking.....</b>	<b>Knorr , WABCO, HALDEX 2S/2M</b> Germany, Disk/Drum according to ECE-R13 standard. Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
<b>Electrical System</b>	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48
<b>Painting.....</b>	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
<b>Accessories.....</b>	Rear bumper / Rear under-run protection according to UNECE Regulation / 6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear rain flap according to UNECE Regulation / 2 x Wheel chocks with holders / Fire extinguisher bracket / Spare wheel carrier with clamp mechanism / 1 x Tool box (1.22 m) Operated from right side/1 x Valves box Operated from left side. / Front steel ladder / 1 x 100 Liter Air tank Reflective outline marking on side/rear according to UNECE Regulation
<b>Options.....</b>	125 L stainless steel water tank / Spare tire & rim

(دارای استاندارد ۱۷ گانه ملی ایران-وزارت صنایع و شرکت بین المللی TUV اروپا)



<b>ابعاد.....</b>	طول (میلیمتر) : 10,660 عرض (میلیمتر) : 2,550
<b>ظرفیت.....</b>	حداکثر تا 33,200 لیتر
<b>وزن.....</b>	7,300 کیلوگرم- تقریبی
<b>ساختار مخزن.....</b>	ورق فولادی 4 میل 37 St. 2 محفظه جداگانه 12,400 لیتری (جلو و عقب) و یک محفظه 8,400 لیتری در وسط بدنه، عدسی ها و موجگیرها فولادی با مقطع شبه بیضی / دارای شیب 1% جهت تخلیه کامل دارای فریم بالای مخزن و سیستم هدایت سرریز / زاهروی مخصوص آلومینیومی ضد سر خوردن جوش بدنه تانکر و عدسی ها با استفاده از جوشکاری اتوماتیک با دستگاههای پیشرفته به صورت آب بند و یکپارچه کنترل کیفیت جوشکاری و گذراندن تستهای هیدرواستاتیک
<b>شیرآلات.....</b>	شیر آلات استاندارد مطابق با استاندارد های بین المللی A.D.R/A.P.I
<b>تخلیه و بارگیری.....</b>	سیستم دو منظوره پنوماتیکی با کیت کنترل / سیستم قطع کن اضطراری سیستم جمع آوری یخار / 3 عدد شیر تخلیه 4 اینچ خارجی / قابلیت بارگیری از بالا و پایین سه عدد دریچه مخزن به همراه سوپاپ تخلیه بخار، شیر فشار شکن، لوله بارگیری 2.5 اینچ و لوله دیپ گیری سیستم ضد الکتریسیته ساکن
<b>شاسی.....</b>	شاسی و قطعات از فولاد با استحکام بالا St. 52-3/ QST 380 / S 500 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکه آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص
<b>محور.....</b>	سه عدد محور 9 تن SAF/BPW/FOX/Mustafa Ceylan/Valx محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک
<b>زیربندی.....</b>	سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
<b>رینگ و لاستیک.....</b>	6 حلقه لاستیک سایز 385/65 R22.5 6 عدد رینگ یک تکه سایز 11.75-22.5
<b>پایه توقف.....</b>	دو سرعت با ظرفیت دینامیکی 24 تن و ظرفیت استاتیکی 50 تن سمت کمک راننده
<b>میل ریش.....</b>	2 اینچ خارجی با قدرت 162 کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص شعاع چرخش 2040 میلی متر
<b>سیستم ترمز.....</b>	دیسکی یا کاسه ای ECE-R13 KNORR , HALDEX , WABCO (2S/2M) بر طبق استاندارد دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار 2 عدد بوستر جفت برای دو محور عقب
<b>سیستم برق.....</b>	سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضدواژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک/سیستم تنظیم خودکار ارتفاع دارای کلید 7 و 15 پل با خط برق 24 ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی R48
<b>رنگ شاسی.....</b>	شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری / بر اساس سیستم کد گذاری RAL
<b>متعلقات.....</b>	سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی / 6 عدد گلگیر نیم دایره / 2 عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / 2 عدد دنده پنج و نگهدارنده / براکت کیسول آتش نشانی / زاپاس بند مستحکم کلمبی / 1 عدد جعبه ابزار 1.22 متری سمت راننده/1 عدد جعبه شیر آلات سمت شاگرد / نردبان آهنی در قسمت جلو / 1 عدد تانک باد 100 لیتری / شیرنگ مخصوص نصب شده در کنار/عقب مخزن بر طبق استاندارد جهانی
<b>قابل سفارش.....</b>	تانک آب استیل 125 لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس



## MAMMUT WORLD3 AXLES Flat Bed Semi Trailer(13.70m) (KF265-U)

Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry



<b>Dimensions.....</b>	Length : 13,700 mm Width : 2,550 mm
<b>Max. Payload.....</b>	27 tons Ability to carry 1 x 40' / 2 x 20' containers up to 27 tons Ability to carry 1 x 20' container in the middle (max. 24 tons)
<b>Weight.....</b>	5,400 kg- Approximately
<b>Body.....</b>	Flooring from 28 mm water resistant anti scratch plywood 9 x Short steel removable pillars (each side) / 2 x Short steel removable pillars (rear) Steel front pillar / 70 cm front wall
<b>Chassis.....</b>	Chassis & components from St.52-3 / QST380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar All steel stamping parts are assembled using special fixture
<b>Axle.....</b>	3 x 9 tons SAF®/BPW® /Fox®/Mustafa Ceylan®/Valx® Front axle with automatic lifting capability
<b>Suspension.....</b>	Air suspension with special shock absorbers Lowering and rising of trailer height
<b>Tire/Rim.....</b>	6 x Radial tires 385/65 R22.5 6 x Single rims R22.5" - 11.75"
<b>Landing Gear....</b>	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side.
<b>King Pin.....</b>	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate Corner dimension :2040 mm
<b>Braking.....</b>	<b>Knorr , WABCO , HALDEX 2S/2M, Disk/Drum</b> according to ECE-R13 standard.
<b>System</b>	Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
<b>Electrical System</b>	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48
<b>Painting.....</b>	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
<b>Accessories.....</b>	Rear bumper / Rear under-run protection according to UNECE Regulation / 2 x Rolling rubber shock absorbers (rear) 2 x Rectangular rubber shock absorbers (rear) / 12 x container locks / 9 x Ratchets and side hooks 6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear rain flap (suppression system according to UNECE Regulation) / 2 x Wheel chocks and holders / Fire extinguisher bracket/ Spare wheel carrier with clamp mechanism / 2 x Tool boxes (1.22 m) with different models / 10 x Short steel front pillars / Side protection and Reflective outline marking on side/rear profiles according to UNECE Regulation.
<b>Options.....</b>	125 L stainless steel water tank / Spare tire & rim

## تریلر کفی سه محور دنیای ماموت ۱۳/۷۰ (KF265-U)

(دارای استاندارد ۱۷ گانه ملی ایران-وزارت صنایع و شرکت بین المللی TUV اروپا)



<b>ابعاد.....</b>	طول (میلیمتر) : 13,700
<b>ظرفیت.....</b>	عرض (میلیمتر) : 2,550
<b>وزن.....</b>	27 تن
<b>کف و بالای کف.....</b>	قابلیت حمل یک عدد کانتینر 40 فوت یا دو عدد 20 فوت جمعاً تا 27 تن قابلیت حمل یک عدد کانتینر 20 فوت در وسط، حداکثر تا 24 تن 5,400 کیلوگرم
<b>کف چوب چند لایه 28 میل، ضد آب با روکش مخصوص</b>	هر طرف 9 عدد ستون کوتاه بغل / 2 عدد ستون کوتاه عقب تاج جلو 70 سانتیمتری / ستون جلو فولادی شاسی و قطعات از فولاد با استحکام بالا St. 52-3/ QST 380 / S 500 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکز آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص
<b>محور.....</b>	سه عدد محور 9 تن SAF/BPW/FOX/Mustafa Ceylan/Valx محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک
<b>زیربندی.....</b>	سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
<b>رینگ و لاستیک.....</b>	6 حلقه لاستیک سایز R22.5 385/65 6 عدد رینگ یک تکه سایز R22.5-11.75
<b>پایه توقف.....</b>	دو سرعت خارجی با ظرفیت دینامیکی 24 تن و ظرفیت استاتیکی 50 تن سمت کمک راننده
<b>میل ریش.....</b>	2 اینچ یا قدرت 162 کیلو نیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص شعاع چرخش 2040 میلی متر
<b>سیستم ترمز.....</b>	دیسکی یا کاسه ای (2S/2M) KNORR , HALDEX , WABCO بر طبق استاندارد ECE-R13 دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار 2 عدد بوستر جفت برای دو محور عقب
<b>سیستم برق.....</b>	سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضد واژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک/سیستم تنظیم خودکار ارتفاع دارای کلید 7 و 15 پل با خط برق 24 ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی R48 شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی
<b>رنگ شاسی.....</b>	رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری / بر اساس سیستم کد گذاری RAL
<b>متعلقات.....</b>	سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی / دو عدد ضربه گیر غلتکی عقب دو عدد ضربه گیر مستطیلی / 12 عدد قفل کانتینر / 9 عدد جفجغه و قلاب بغل 6 عدد گلگیر نیم دایره / 2 عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / 2 عدد دنده پنج و نگهدارنده / براکت کپسول آتش نشانی /زایاس بند مستحکم کلمپی / 2 عدد جعبه ابزار 1.22 متری با مدل مختلف / 10 عدد ستون کوتاه / گارد بغل ، شبرنگ مخصوص نصب شده در پروفیل های کنار/عقب بر طبق استاندارد جهانی تانک آب استیل 125 لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس
<b>قابل سفارش.....</b>	

## MAMMUT WORLD 3 AXLES Flat Bed Semi Trailer(12.60m) (KF265-Z)

Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry



<b>Dimensions.....</b>	Length : 12,600 mm
<b>Max. Payload.....</b>	Width : 2,550 mm 27,250 Kg Ability to carry 1 x 40' / 2 x 20' containers up to 27 tons Ability to carry 1 x 20' container in the middle (max. 24 tons)
<b>Weight.....</b>	5,250 kg- Approximately
<b>Body.....</b>	Flooring from 28 mm water resistant anti scratch plywood 8 x Short steel removable pillars (each side) 70 cm Front wall with steel front pillar
<b>Chassis.....</b>	Chassis & components from St. 52-3 / QST 380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar All steel stamping parts are assembled using special fixture
<b>Axle.....</b>	3 x 9 tons SAF®/BPW® /Fox®/Mustafa Ceylan®/Valx® Front axle with automatic lifting capability
<b>Suspension.....</b>	Air suspension with special shock absorbers Lowering and rising of trailer height
<b>Tire/Rim.....</b>	6 x Radial tires 385/65 R22.5 6 x Single rims R22.5" - 11.75"
<b>Landing Gear.....</b>	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side.
<b>King Pin.....</b>	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate Corner dimension :2040 mm
<b>Braking System.....</b>	<b>Knorr, WABCO, HALDEX 2S/2M</b> , Disk/Drum according to ECE-R13 standard. Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
<b>Electrical System.....</b>	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48
<b>Painting.....</b>	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
<b>Accessories.....</b>	Rear bumper / Rear under-run protection according to UNECE Regulation / 2 x Rolling rubber shock absorbers (rear) 2 x Rectangular rubber shock absorbers (rear) / 12 x container locks / 9 x Ratchets and side hooks 6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear rain flap (suppression system according to UNECE Regulation) / 2 x Wheel chocks and holders / Fire extinguisher bracket/ Spare wheel carrier with clamp mechanism / 2 x Tool boxes (1.22 m) with different models / 10 x Short steel front pillars / Side protection and Reflective outline marking on side/rear profiles according to UNECE Regulation.
<b>Options.....</b>	125 L stainless steel water tank / Spare tire & rim

## تریلر کفی سه محور دنیای ماموت ۱۲/۶۰ (KF265-Z)

(دارای استاندارد ۱۷ گانه ملی ایران-وزارت صنایع و شرکت بین المللی TUV اروپا)



<b>ابعاد.....</b>	طول (میلیمتر) : 12.600
<b>ظرفیت.....</b>	عرض (میلیمتر) : 2.550 27.250 کیلوگرم قابلیت حمل یک عدد کانتینر 40 فوت یا دو عدد 20 فوت جمعاً تا 27 تن قابلیت حمل یک عدد کانتینر 20 فوت در وسط، حداکثر تا 24 تن
<b>وزن.....</b>	5.250 کیلوگرم - تقریبی
<b>کف و بالای کف.....</b>	کف چوب چند لایه 28 میل، ضد آب با روکش مخصوص هر طرف 8 عدد ستون کوتاه بغل تاج جلو 70 سانتیمتری به همراه ستون جلو فولادی شاسی و قطعات از فولاد با استحکام بالا St. 52-3/ QST 380 / S 500 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص
<b>محور.....</b>	سه عدد محور 9 تن SAF/BPW/FOX/Mustafa Ceylan/Valx محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک
<b>زیربندی.....</b>	سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
<b>رینگ و لاستیک.....</b>	6 حلقه لاستیک سایز R22.5 385/65 6 عدد رینگ یک تکه سایز R22.5-11.75
<b>پایه توقف.....</b>	دو سرعت با ظرفیت دینامیکی 24 تن و ظرفیت استاتیکی 50 تن سمت کمک راننده
<b>میل ریش.....</b>	2 اینچ با قدرت 162 کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص شعاع چرخش 2040 میلی متر
<b>سیستم ترمز.....</b>	دیسکی یا کاسه ای (2S/2M) KNORR, HALDEX, WABCO بر طبق استاندارد ECE-R13 مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار 2 عدد بوستر جفت برای دو محور عقب سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضد واژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک/سیستم تنظیم خودکار ارتفاع دارای کلید 7 و 15 پل با خط برق 24 ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی R48 شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری / بر اساس سیستم کد گذاری RAL
<b>متعلقات.....</b>	سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی / دو عدد ضربه گیر غلتکی عقب دو عدد ضربه گیر مستطیلی / 12 عدد قفل کانتینر / 9 عدد جفجه و قلاب بغل 6 عدد گلگیر نیم دایره / 2 عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / 2 عدد دنده پنج و نگهدارنده / براکت کپسول آتش نشانی / زاپاس بند مستحکم کلمپی / 2 عدد جعبه ابزار 1.22 متری با مدل مختلف / 10 عدد ستون کوتاه / گارد بغل ، شبرنگ مخصوص نصب شده در پروفیل های کنار/عقب بر طبق استاندارد جهانی
<b>قابل سفارش.....</b>	تانک آب استیل 125 لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس

A large, realistic-looking mammoth stands in the foreground, facing left. Its thick, greyish-brown skin and long, curved tusks are clearly visible. In the background, there are several tall, weathered stone columns and structures, characteristic of ancient Egyptian architecture, set against a bright blue sky with scattered white clouds. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

# MAMMUT WORLD TRAILER

Mammut World offers transport solutions to different industries and business sectors from mining and construction to food and general cargo handling companies.

## MAMMUT WORLD 3 AXLES Container Carrier Semi Trailer (TK534-L)

Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry



<b>Dimensions.....</b>	Length : 12,140 mm Width : 2,500 mm
<b>Max. Payload.....</b>	29 tons Ability to carry 1x40' / 2x20' containers up to totally 28.5 tons Ability to carry a 20' container in the middle (max. 24 tons)
<b>Weight.....</b>	4 ton-Approximately
<b>Chassis.....</b>	Chassis & components from St. 52-3 / QST 380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar All steel stamping parts are assembled using special fixture and automatic devices
<b>Axle.....</b>	3 x 9 tons SAF®/BPW® /Fox®/Mustafa Ceylan®/Valx® Front axle with automatic lifting capability
<b>Suspension.....</b>	Air suspension with special shock absorbers Lowering and rising of trailer height
<b>Tire/Rim.....</b>	6 x Radial tires 385/65 R22.5 6 x Single rims R22.5" - 11.75"
<b>Landing Gear.....</b>	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side
<b>King Pin.....</b>	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate Corner dimension :2040 mm
<b>Braking.....</b>	<b>Knorr ,WABCO, HALDEX 2S/2M, Disk/Drum</b> according to ECE-R13 standard.
<b>System.....</b>	Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function
<b>Electrical System</b>	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48
<b>Painting.....</b>	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
<b>Accessories.....</b>	Rear bumper / Rear under-run protection according to UNECE Regulation / Rubber shock absorbers (rear) / 12 x Container locks 2 x Carrier hooks / 6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear rain flap spray (suppression system according to UNECE Regulation) / 2 x Wheel chocks and holders / Fire extinguisher box / Spare wheel carrier with clamp mechanism / 2 x Tool boxes (1.22 m with two different models)/ Side protection and Reflective outline marking on side/rear according to UNECE Regulation.
<b>Options.....</b>	125 L Stainless steel water tank / Spare tire & rim

## تریلر تیغه کانتینر بر سه محور دنیای ماموت (TK534-L)

(دارای استاندارد ۱۷ گانه ملی ایران-وزارت صنایع و شرکت بین المللی TUV اروپا)



<b>ابعاد.....</b>	طول (میلیمتر) : 12,140 عرض (میلیمتر) : 2,500
<b>ظرفیت.....</b>	29 تن
<b>وزن.....</b>	قابلیت حمل یک عدد کانتینر 40 فوت یا دو عدد 20 فوت جمعاً تا 28.5 تن قابلیت حمل یک عدد کانتینر 20 فوت در وسط حداکثر تا 24 تن حدوداً 4 تن
<b>شاسی.....</b>	شاسی و قطعات از فولاد با استحکام بالا St. 52-3/ QST 380 / S 500 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص و دستگاه های خودکار
<b>محور.....</b>	سه عدد محور 9 تن SAF/BPW/FOX/Mustafa Ceylan/Valx محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک
<b>زیربندهی.....</b>	سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
<b>رینگ و لاستیک..</b>	6 حلقه لاستیک سایز R22.5 385/65 6 عدد رینگ یک تکه سایز R22.5-11.75
<b>پایه توقف.....</b>	دو سرعت خارجی با ظرفیت دینامیکی 24 تن و ظرفیت استاتیکی 50 تن سمت کمک راننده
<b>میل ریش.....</b>	2 اینچ با قدرت 162 کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص شعاع چرخش 2040 میلی متر
<b>سیستم ترمز.....</b>	دیسکی یا کاسه ای ECE-R13 استاندارد KNORR , HALDEX , WABCO (2S/2M) دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار
<b>سیستم برق.....</b>	2 عدد بوستر جفت برای دو محور عقب سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضدواژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک / سیستم تنظیم خودکار ارتفاع دارای کلید 7 و 15 پل با خط برق 24 ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی R48
<b>رنگ شاسی.....</b>	شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری / بر اساس سیستم کد گذاری RAL
<b>متعلقات.....</b>	سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی / ضربه گیر غلتکی عقب / 12 عدد قفل کانتینر 2 عدد قلاب حمل / 6 عدد گلگیر نیم دایره / 2 عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / 2 عدد دنده پنج و نگهدارنده /براکت کیسول آتش نشانی / زاپاس بند مستکم کلمپی / 2 عدد جعبه ابزار 1.22 متری با دو مدل مختلف / گارد بغل ، شبرنگ مخصوص نصب شده در کنار/عقب بر طبق استاندارد جهانی
<b>قابل سفارش.....</b>	تانک آب استیل 125 لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس

## MAMMUT WORLD 3 AXLES Tank Carrier Semi Trailer (TG530-A)

Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry



<b>Dimensions.....</b>	Length : 11,000 mm Width : 2,500 mm
<b>Max. Payload.....</b>	28 tons
<b>Weight.....</b>	3,700 Kg- Approximately
<b>Chassis.....</b>	Chassis & components from St. 52-3 / QST 380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar All steel stamping parts are assembled using special fixture
<b>Axle.....</b>	3 x 9 tons SAF®/BPW® /Fox®/Mustafa Ceylan®/Valx® Front axle with automatic lifting capability
<b>Suspension.....</b>	Air suspension with special shock absorbers Lowering and rising of trailer height
<b>Tire/Rim.....</b>	6 x Radial tires 385/65 R22.5 6 x Single rims R22.5" - 11.75"
<b>Landing Gear....</b>	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side.
<b>King Pin.....</b>	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate Corner dimension :2040 mm
<b>Braking.....</b>	<b>Knorr ,WABCO,HALDEX 2S/2M, Disk/Drum</b> according to ECE-R13 standard.
<b>System</b>	Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
<b>Electrical System</b>	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48
<b>Painting.....</b>	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
<b>Accessories.....</b>	Rear bumper / Rear under-run protection according to UNECE Regulation / Rubber shock absorbers (rear) / 2 x Carrier hooks/6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear rain flap(suppression system according to UNECE Regulation) / 2 x Wheel chocks with holders / Fire extinguisher bracket/Spare wheel carrier with clamp mechanism / 1 x Tool box (1 m) /Side protection and Reflective outline marking according to UNECE Regulation
<b>Options.....</b>	125 L Stainless steel water tank / Spare tire & rim

## تریلر تیغه تانکر سه محور دنیای ماموت (TG530-A)

(دارای استاندارد ۱۷ گانه ملی ایران-وزارت صنایع و شرکت بین المللی TUV اروپا)



<b>ابعاد.....</b>	طول (میلیمتر) : 11.000
<b>ظرفیت.....</b>	عرض (میلیمتر) : 2,500
<b>وزن.....</b>	28 تن 3,700 کیلو گرم-تقریبی
<b>شاسی.....</b>	شاسی و قطعات از فولاد با استحکام بالا St. 52-3/ QST 380 / S 500 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص
<b>محور.....</b>	سه عدد محور 9 تن SAF/BPW/FOX/Mustafa Ceylan/Valx
<b>زیربندی.....</b>	محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
<b>رینگ و لاستیک.....</b>	6 حلقه لاستیک سایز R22.5 385/65 6 عدد رینگ یک تکه سایز R22.5-11.75
<b>پایه توقف.....</b>	دو سرعت با ظرفیت دینامیکی 24 تن و ظرفیت استاتیکی 50 تن سمت کمک راننده
<b>میل ریش.....</b>	2 اینچ با قدرت 162 کیلو نیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص شعاع چرخش 2040 میلی متر
<b>سیستم ترمز.....</b>	دیسکی یا کاسه ای (WABCO, HALDEX, KNORR) بر طبق استاندارد ECE-R13 دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار 2 عدد بوستر جفت برای دو محور عقب سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضد واژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک / سیستم تنظیم خودکار ارتفاع
<b>سیستم برق.....</b>	دارای کلید 7 و 15 پل با خط برق 24 ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی R48
<b>رنگ شاسی.....</b>	شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری / بر اساس سیستم کد گذاری RAL
<b>متعلقات.....</b>	سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی / ضربه گیر غلتکی عقب / 2 عدد قلاب حمل 6 عدد گلگیر نیم دایره / 2 عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / 2 عدد دنده پنج و نگهدارنده / براکت کپسول آتش نشانی / زاپاس بند مستحکم کلمپی / یک عدد جعبه ابزار 1 متری / گارد بغل ، شیرنگ مخصوص بر طبق استاندارد جهانی قابل سفارش..... تانک آب استیل 125 لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس

## MAMMUT WORLD Tipper Semitrailer 3 Axles - 35m<sup>3</sup> (735-Ultra Light)

Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry



<b>Dimensions.....</b>	Length : 9,850 mm Width : 2,590 mm
<b>Max. Payload.....</b>	25 tons (35 cubic meter)
<b>Weight.....</b>	7,300 kg (incl. all accessories) - Approximately
<b>Body.....</b>	<b>Floor</b> : 4.5 mm high strength steel plate reinforced with cross members <b>Side wall</b> : 3.0 mm high strength steel plate reinforced with special diagonal pillars <b>Front wall</b> : 3.0 mm high strength steel plate reinforced with linear pillars <b>Rear door</b> : Dual purpose (opening upward and pivoting 2 sides)
<b>Hydraulics.....</b>	5 Stages telescopic cylinder 170-190 bars with hydraulic pump & oil and fixings
<b>Chassis.....</b>	Chassis & components from St. 52-3 / QST 380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar All steel stamping parts are assembled using special fixture
<b>Axle.....</b>	3 x 9 tons SAF®/BPW® /Fox®/Mustafa Ceylan®/Valx® Front axle with automatic lifting capability
<b>Suspension.....</b>	Air suspension with special shock absorbers Lowering and rising of trailer height
<b>Tire/Rim.....</b>	6 x Radial tires 385/65 R22.5 6 x Single rims R22.5" - 11.75"
<b>Landing Gear.....</b>	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side.
<b>King Pin.....</b>	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate Corner dimension :2040 mm
<b>Braking.....</b>	<b>Knorr ,WABCO ,HALDEX 2S/2M, Disk/Drum</b> according to ECE-R13 standard.
<b>System</b>	Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
<b>Electrical System..</b>	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48
<b>Painting.....</b>	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement
<b>Accessories.....</b>	Rear pivot under-run protection according to UNECE Regulation / 6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear rain flap/2 x Wheel chocks with holders / Fire extinguisher bracket / Spare wheel carrier with clamp mechanism / 1 x Tool box (1 m) / Stairs in front/Sliding rear ladder with Platform 2x Heavy duty swings Water tank -56L / Spare tire & rim / Single purpose rear door Trailer information module (TIM)
<b>Options.....</b>	<b>Note:</b> To increase trailer stability during dumping, vehicle's ride height is controlled using an air suspension control valve.

## (735-Ultra Litgh) تریلر کمپرسی سه محور ۳۵ متر مکعبی فوق سبک دنیای ماموت

(دارای استاندارد ۱۷ گانه ملی ایران - وزارت صنایع و شرکت بین المللی TUV اروپا)



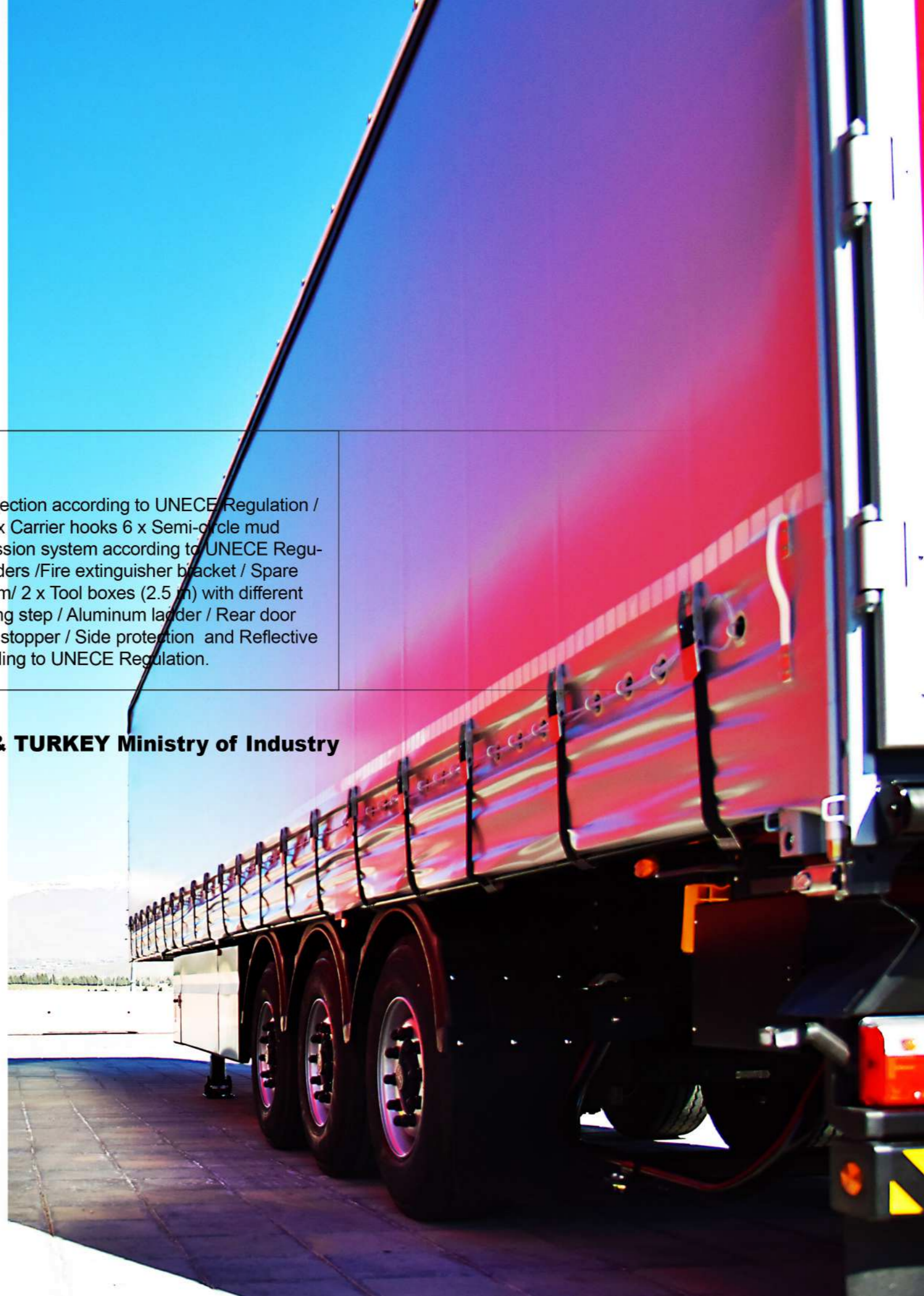
<b>ابعاد.....</b>	طول (میلیمتر) : 9,850
<b>ظرفیت.....</b>	عرض (میلیمتر) : 2,590
<b>وزن.....</b>	25 تن (35 متر مکعب) 7,300 کیلوگرم با تمام متعلقات - تقریبی
<b>اتاق.....</b>	<b>کف</b> : ورق 4.5 میلیمتر فولادی با استحکام بالا تقویت شده با راهپای عرضی <b>دیواره</b> : ورق 3 میلیمتر فولادی با استحکام بالا تقویت شده با تیرکهای مورب مخصوص <b>تاج جلو</b> : ورق 3 میلیمتر فولادی با استحکام بالا تقویت شده با تیرکهای طولی <b>درب عقب</b> : دومنظوره با قابلیت باز شدن به سمت بالا و لولایی به طرفین
<b>جک بالابر.....</b>	جک تلسکوپی پنج مرحله ای با فشار 170-190 بار خارجی همراه با پمپ و مخزن روغن هیدرولیک و اتصالات مربوطه
<b>شاسی.....</b>	شاسی و قطعات از فولاد با استحکام بالا St. 52-3 / QST 380 / S 500 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص
<b>محور.....</b>	سه عدد محور 9 تن SAF/BPW/FOX/Mustafa Ceylan/Valx
<b>زیربندی.....</b>	محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک سیستم تعلیق بادی بالی و کمک فنر مخصوص قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
<b>رینگ و لاستیک.....</b>	6 حلقه لاستیک سایز 385/65 R22.5 6 عدد رینگ یک تکه سایز 22.5-11.75
<b>پایه توقف.....</b>	دو دو سرعت با ظرفیت دینامیکی 24 تن و ظرفیت استاتیکی 50 تن سمت کمک راننده
<b>میل ریش.....</b>	2 اینچ با قدرت 162 کیلو نیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص شعاع چرخش 2040 میلی متر
<b>سیستم ترمز.....</b>	دیسکی یا کاسه ای (KNORR , HALDEX , WABCO (2S/2M), بر طبق استاندارد ECE-R13 دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار 2 عدد بوستر جفت برای دو محور عقب
<b>سیستم برق.....</b>	سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضد واژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک / سیستم تنظیم خودکار ارتفاع دارای کلید 7 و 15 پل با خط برق 24 ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی R48
<b>رنگ شاسی.....</b>	شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری
<b>متعلقات.....</b>	سپر محافظ عقب با قابلیت لولایی شدن بر طبق استاندارد جهانی / 6 عدد گلگیر نیم دایره / 2 عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / 2 عدد دنده پنج و نگهدارنده / براکت کپسول آتش نشانی / زاپاس بند مستکم کلمپی / 1 عدد جعبه ابزار 1 متری / پله در قسمت جلو / پله کشویی عقب / دو عدد قلاب حمل تانک آب 56 لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس / درب عقب تک منظوره / سنسور نشان دهنده وزن
<b>قابل سفارش.....</b>	توضیح : جهت افزایش تعادل، ارتفاع تریلر هنگام کمپرس بار کاهش می یابد. سیستم تخلیه باد بالی برای این منظور تعبیه شده است.

# MAMMUT WORLD T R A I L E R

## Accessories

Rear bumper / Rear under-run protection according to UNECE Regulation / Rubber shock absorbers (rear) / 2 x Carrier hooks 6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear rain flap (suppression system according to UNECE Regulation) / 2 x Wheel chocks and holders / Fire extinguisher bracket / Spare wheel carrier with clamp mechanism / 2 x Tool boxes (2.5 m) with different models / Load securing belts / Sliding step / Aluminum ladder / Rear door rubber shock absorbers / Rear door stopper / Side protection and Reflective outline marking on side/rear according to UNECE Regulation.

**Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry**



## MAMMUT WORLD 3 AXLES Tipper Semi Trailer (30m<sup>3</sup>) (730-HD)

Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry



<b>Dimensions.....</b>	Length : 10,065 mm Width : 2,580 mm
<b>Max. Payload.....</b>	25 tons (30 cubic meter)
<b>Weight.....</b>	8,000 kg- Approximately
<b>Body.....</b>	<b>Floor</b> : 6.0 mm high strength steel plate reinforced with cross members <b>Side wall</b> : 4.5 mm high strength steel plate reinforced with special diagonal pillars <b>Front wall</b> : 4.5 mm high strength steel plate reinforced with linear pillars <b>Rear door</b> : Dual purpose (opening upward and pivoting 2 sides)
<b>Hydraulics.....</b>	5 Stages telescopic cylinder 170-190 bar with hydraulic pump & oil and fixings
<b>Chassis.....</b>	Chassis & components from St. 52-3 / QST 380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar All steel stamping parts are assembled using special fixture
<b>Axle.....</b>	3 x 9 tons SAF®/BPW® /Fox®/Mustafa Ceylan®/Valx® Front axle with automatic lifting capability
<b>Suspension.....</b>	Air suspension with special shock absorbers Lowering and rising of trailer height
<b>Tire/Rim.....</b>	6 x Radial tires 385/65 R22.5 6 x Single rims R22.5" - 11.75"
<b>Landing Gear.....</b>	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side.
<b>King Pin.....</b>	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate Corner dimension :2040 mm
<b>Braking System.....</b>	<b>Knorr ,WABCO,HALDEX 2S/2M, Disk/Drum</b> according to ECE-R13 standard. Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
<b>Electrical System.....</b>	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48
<b>Painting.....</b>	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
<b>Accessories.....</b>	Rear pivot under-run protection according to UNECE Regulation / 6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear rain flap/2 x Wheel chocks with holders / Fire extinguisher bracket / Spare wheel carrier and clamp mechanism / 1 x Tool box (1 m) / Stairs in front
<b>Options.....</b>	125 L stainless steel water tank / Spare tire & rim / Single purpose rear door/ Trailer information module (TIM)

## تریلر کمپرسی سه محور ۳۰ متر مکعبی دنیای ماموت (730-HD)

(دارای استاندارد ۱۷ گانه ملی ایران-وزارت صنایع و شرکت بین المللی TUV اروپا)



<b>ابعاد.....</b>	طول (میلیمتر) : 10.065
<b>ظرفیت.....</b>	عرض (میلیمتر) : 2,580
<b>وزن.....</b>	25 تن (30 متر مکعب) 8.000 کیلوگرم- تقریبی
<b>اتاق.....</b>	کف : ورق 6 میلیمتر فولادی با استحکام بالا تقویت شده با رامهای عرضی دیواره : ورق 4.5 میلیمتر فولادی با استحکام بالا تقویت شده با تیرکهای مورب مخصوص تاج جلو : ورق 4.5 میلیمتر فولادی با استحکام بالا تقویت شده با تیرکهای طولی درب عقب : دومنظوره با قابلیت باز شدن به سمت بالا و لولایی به طرفین
<b>چک بالابر.....</b>	چک تلسکوپی پنج مرحله ای با فشار 170-190 بار خارجی همراه با پمپ و مخزن روغن هیدرولیک و اتصالات مربوطه
<b>شاسی.....</b>	شاسی و قطعات از فولاد با استحکام بالا St. 52-3/ QST 380 / S 500 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص
<b>محور.....</b>	سه عدد محور 9 تن SAF/BPW/FOX/Mustafa Ceylan/Valx محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک
<b>زیربندی.....</b>	سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
<b>رینگ و لاستیک.....</b>	6 حلقه لاستیک سایز R22.5 385/65 6 عدد رینگ یک تکه سایز R22.5-11.75
<b>پایه توقف.....</b>	دو سرعت با ظرفیت دینامیکی 24 تن و ظرفیت استاتیکی 50 تن سمت کمک راننده
<b>میل ریش.....</b>	2 اینچ با قدرت 162 کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص شعاع چرخش 2040 میلی متر
<b>سیستم ترمز.....</b>	دیسیکی یا کاسه ای ECE-R13, KNORR , HALDEX , WABCO (2S/2M) بر طبق استاندارد ECE-R13 دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار 2 عدد بوستر جفت برای دو محور عقب سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضدواژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک/سیستم تنظیم خودکار ارتفاع دارای کلید 7 و 15 پل با خط برق 24 ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی R48 شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری / بر اساس سیستم کد گذاری RAL
<b>سیستم برق.....</b>	7 و 15 پل با خط برق 24 ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی R48
<b>رنگ شاسی.....</b>	شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری / بر اساس سیستم کد گذاری RAL
<b>متعلقات.....</b>	سپر محافظ عقب با قابلیت لولایی شدن بر طبق استاندارد جهانی / 6 عدد گلگیر نیم دایره / 2 عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / 2 عدد دنده پنج و نگهدارنده / براکت کپسول آتش نشانی / زاپاس بند مستکم کلمپی / 1 عدد جعبه ابزار 1 متری / پله در قسمت جلو
<b>قابل سفارش.....</b>	تانک آب استیل 125 لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس / درب عقب تک منظوره/ سنسور نشان دهنده وزن



## MAMMUT WORLD 3 AXLES Drop-side Dor (upward)- (KL265-R)

Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry



<b>Dimensions</b> .....	Length : 13,700 mm Width : 2,560 mm
<b>Max. Payload</b> .....	25 tons Ability to carry 1x40' / 2x20' containers up to 25 tons Ability to carry a 20' container in the middle (max. 24 tons)
<b>Weight</b> .....	5,400 kg-Approximately
<b>Body</b> .....	Flooring with 28 mm water resistant anti scratch multilayer wood 4 x Short steel removable pillars (each side) / 2 x Short steel removable pillars (rear) 70 cm front wall / Steel front pillar / 5 x pivot double doors opening downward (65 cm height)
<b>Chassis</b> .....	Chassis & components from St.52-3 / Qst380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar All steel stamping parts are assembled using special fixture
<b>Axle</b> .....	3 x 9 tons SAF®/BPW® /Fox®/Mustafa Ceylan®/Valx® Front axle with automatic lifting capability
<b>Suspension</b> .....	Air suspension with special shock absorbers Lowering and rising of trailer height
<b>Tire/Rim</b> .....	6 x radial tires 385/65 R 22.5 6 x single rims R22.5" - 11.75"
<b>Landing Gear</b> .....	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side.
<b>King Pin</b> .....	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate Corner dimension :2040 mm
<b>Braking System</b> ..	<b>Knorr ,WABCO,HALDEX 2S/2M</b> , Disk/Drum according to ECE-R13 standard. Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
<b>Electrical System</b>	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48
<b>Painting</b> .....	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
<b>Accessories</b> .....	Rear bumper / Rear under-run protection according to UNECE Regulation / 5 x Rubber shock absorbers (rear) / 12 x container locks 6 x semi-circle mud guards / 2 x rear rain flap (suppression system according to UNECE Regulation) / 2 x Wheel chocks and holders / Fire extinguisher bracket / Spare wheel carrier with clamp mechanism / 2 x tool boxes (2.5m) with different models / Side protection and Reflective outline marking on side/rear according to UNECE Regulation.
<b>Options</b> .....	125 L stainless steel water tank / Spare tire & rim

## تریلر کفی لبه دار سه محور ۱۳/۷متری دنیای ماموت (KL265-R) (بازشو به سمت پایین)

(دارای استاندارد ۱۷ گانه ملی ایران-وزارت صنایع و شرکت بین المللی TUV اروپا)



<b>ابعاد</b> .....	طول (میلیمتر) : 13,700 عرض (میلیمتر) : 2,560
<b>ظرفیت</b> .....	25 تن قابلیت حمل یک عدد کانتینر 40 فوت یا دو عدد 20 فوت جمعاً تا 27 تن قابلیت حمل یک عدد کانتینر 20 فوت در وسط، حداکثر تا 24 تن
<b>وزن</b> .....	5,400 کیلوگرم
<b>کف و بالای کف</b> .....	کف چوب چند لایه خارجی 28 میل، ضد آب با روکش مخصوص 4 عدد ستون وسط در طرفین / 2 عدد ستون در عقب تاج جلو 70 سانتیمتری / ستون جلو فولادی / هر طرف 5 عدد درب 65 سانتی دولنگه باز شو به پایین
<b>شاسی</b> .....	شاسی و قطعات از فولاد با استحکام بالا St. 52-3/ Qst 380 / S 500 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص سه عدد محور 9 تن SAF/BPW/FOX/Mustafa Ceylan/Valx
<b>محور</b> .....	محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک
<b>زیربندی</b> .....	سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
<b>رینگ و لاستیک</b> .....	6 حلقه لاستیک سایز R 22.5 385/65 6 عدد رینگ یک تکه سایز R22.5-11.75
<b>پایه توقف</b> .....	دو سرعت با ظرفیت دینامیکی 24 تن و ظرفیت استاتیکی 50 تن سمت کمک راننده
<b>میل ریش</b> .....	2 اینچ با قدرت 162 کیلو نیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص شعاع چرخش 2040 میلی متر
<b>سیستم ترمز</b> .....	دیسکی یا کاسه ای (EBS) KNORR , HALDEX , WABCO (2S/2M) بر طبق استاندارد ECE-R13 دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار 2 عدد بوستر جفت برای دو محور عقب
<b>سیستم برق</b> .....	سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضد واژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک/سیستم تنظیم خودکار ارتفاع دارای کلید 7 و 15 پل با خط برق 24 ولت چراغهای عقب و بغل و سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی R48
<b>رنگ شاسی</b> .....	رنگ شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری / بر اساس سیستم کد گذاری RAL
<b>متعلقات</b> .....	سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی / 5 عدد ضربه گیر غلتکی عقب / 12 عدد قفل کانتینر 6 عدد گلگیر نیم دایره / 2 عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / 2 عدد دنده پنج و نگهدارنده براکت کپسول آتش نشانی / زاپاس بند مستحکم کلمپی / 2 عدد جعبه ابزار 2,5 متری با مدل مختلف / گارد بغل ، شیرنگ مخصوص نصب شده در کنار و عقب بر طبق استاندارد جهانی
<b>قابل سفارش</b> .....	تانک آب استیل 125 لیتری / رینگ و لاستیک زاپاس

Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry



<b>Dimensions.....</b>	Length : 9,700 mm Width : 2,500 mm
<b>Max. Payload.....</b>	28 m3
<b>Weight.....</b>	7,570 kg (w/o motor)
<b>Tank.....</b>	Steel plate 4 mm St. 37 Special anti slip checkered steel passage on top with fixed guard Shell, end-caps and baffles are leak-proof welded continuously using automatic welding machine Welding quality control
<b>Valves and.....</b>	Piping : compressed air (2" line) / cement draining (4" line)
<b>Piping.....</b>	1x sliding valve 4" in bottom of the tank 2" valves, check valves and gauges in the path from compressor to the tank
<b>Chassis.....</b>	Chassis & components from St. 52-3 / QST 380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar All steel stamping parts are assembled using special fixture
<b>Axle.....</b>	3 x 9 tons SAF®/BPW® /Fox®/Mustafa Ceylan®/Valx® Front axle with automatic lifting capability
<b>Suspension.....</b>	Air suspension with special shock absorbers Lowering and rising of trailer height
<b>Tire/Rim.....</b>	6 x Radial tires 385/65 R22.5 6 x Single rims R22.5" - 11.75"
<b>Landing Gear.....</b>	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side
<b>King Pin.....</b>	2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate Corner dimension :2040 mm
<b>Braking.....</b>	<b>Knorr ,WABCO ,HALDEX 2S/2M</b> Disk/Drum according to ECE-R13 standard.
<b>System.....</b>	Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function
<b>Electrical System</b>	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48
<b>Painting.....</b>	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
<b>Accessories.....</b>	Rear bumper / Rear under-run protection according to UNECE Regulation / 6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear rain flap (spray suppression system according to UNECE Regulation)/ 2 x Wheel chocks and holders / Fire extinguisher bracket / Spare wheel carrier with clamp mechanism/Rear steel ladder / 3 x hatches on the tank 1 x Compressor plus 1x Diesel generator with draining capacity of 1 ton min/ Side protection and Reflective outline marking on side/rear according to UNECE Regulation.
<b>Options.....</b>	Spare tire & rim

(دارای استاندارد ۱۷ گانه ملی ایران-وزارت صنایع و شرکت بین المللی TUV اروپا)



<b>ابعاد.....</b>	طول (میلیمتر) : 9,700 عرض (میلیمتر) : 2,500
<b>ظرفیت.....</b>	28 متر مکعب
<b>وزن.....</b>	7,570 کیلوگرم (بدون موتور)
<b>ساختار مخزن.....</b>	ورق فولادی 4 میل St. 37 راهروی مخصوص در بالای مخزن از ورق آجدار ضد سرخوردن همراه حفاظ پاگرد ثابت جوش بدنه تانکر و عدسی ها با استفاده از جوشکاری اتوماتیک با دستگاههای پیشرفته به صورت آب بند و یکپارچه کنترل کیفیت جوشکاری
<b>شیرآلات و لوله کشی.....</b>	لوله کشی 2 اینچی مخصوص هوای فشرده و 4 اینچی مخصوص تخلیه سیمان دارای یک عدد شیر کشویی 4 اینچ در پایین ترین نقطه مخزن دارای شیرهای 2 اینچ، شیر یکطرفه و گیج در مسیر کمپرسور به مخزن
<b>شاسی.....</b>	شاسی و قطعات از فولاد با استحکام بالا St. 52-3/ QST 380 / S 500 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان تیرهای اصلی با تسمه استاندارد مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص
<b>محور.....</b>	سه عدد محور 9 تن SAF/BPW/FOX/Mustafa Ceylan/Valx محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک
<b>زیربندی.....</b>	سیستم تعلیق بادی بالنی و کمک فنر مخصوص قابلیت تنظیم ارتفاع تریلر
<b>رینگ و لاستیک.....</b>	6 حلقه لاستیک سایز R22.5 385/65 6 عدد رینگ یک تکه سایز R22.5-11.75
<b>پایه توقف.....</b>	دو سرعتی با ظرفیت دینامیکی 24 تن و ظرفیت استاتیکی 50 تن سمت کمک راننده
<b>میل ریش.....</b>	2 اینچ با قدرت 162 کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص شعاع چرخش 2040 میلی متر
<b>سیستم ترمز.....</b>	دیسکی یا کاسه ای ECE-R13, KNORR, HALDEX, WABCO (2S/2M) بر طبق استاندارد ECE-R13 دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار/ 2 عدد بوستر جفت برای دو محور عقب / سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضدآژگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک/سیستم تنظیم خودکار ارتفاع
<b>سیستم برق.....</b>	دارای کلید 7 و 15 پل با خط برق 24 ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی R48 شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی
<b>رنگ شاسی.....</b>	رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری / بر اساس سیستم کد گذاری RAL
<b>متعلقات.....</b>	سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی / 6 عدد گلگیر نیم دایره / 2 عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / 2 عدد دنده پنج و نگهدارنده / براکت کپسول آتش نشانی / زاپاس بند مستکم کلمپی نردبان آهنی در قسمت عقب / سه عدد دریچه مخزن/دارای یک دستگاه کمپرسور به همراه دیزل ژنراتور با ظرفیت تخلیه یک تن در دقیقه /
<b>قابل سفارش.....</b>	گارد بغل ، شیرنگ مخصوص نصب شده در کنار/عقب بر طبق استاندارد جهانی

## MAMMUT WORLD LPG TankerTrailer 3Axles (TT506-K)

Certified by TUV Europe & TURKEY Ministry of Industry



<b>Dimensions.....</b>	Length : 11,900 mm Width : 2,550 mm Height : 3,670 mm
<b>Max. Payload.....</b>	50,000 Liter
<b>Weight.....</b>	11,560 kg-Approximately
<b>Tank.....</b>	Length : 10,400 mm Dia. : 2,400 mm Wall Thickness : 10 mm (P460NL2) End Cap Thickness : 12 mm (P355NL2)
<b>Valves.....</b>	2 x Safety valves 3" / 1 x Filler Valve 3" / 2 x Valves 3" / 1 x Valve 2" 1 x Excess flow valve 2" / 1 x Check Valve 3" 1 x Thermometer / 1 x Pressure Gauge / 1 x Rotogage Assembly 1"
<b>Work Conditions &amp; Standards</b>	Design standard : EN 12493-2008 Testing standard : EN 12493-2008 & ISIRI 841 Test pressure : 375 psi Working pressure : 250 psi Working temp. : -40 °C to +50 °C
<b>Chassis.....</b>	Rear semi-chassis & components from St. 52-3 / QST 380 / S 500 Automatic CO2 welding technology / Merkle, Germany Main I beams with standard flat bar All steel stamping parts are assembled using special fixture
<b>Axle.....</b>	3 x 9 tons SAF®/BPW® / Fox®/Mustafa Ceylan®/Valx® Front axle with automatic lifting capability
<b>Suspension.....</b>	Air suspension with special shock absorbers Automatic lowering and rising of trailer height
<b>Tire/Rim.....</b>	6 x Radial tires 385/65 R22.5 6 x Single rims R22.5" - 11.75"
<b>Landing Gear.....</b>	Two mechanically operated landing legs 24 tons dynamic capacity & 50 tons static capacity Operated from right side. 2" dia. (162 KN) with coupling according to SAE standard with special bolster plate Corner dimension :2040 mm
<b>King Pin.....</b>	Knorr ,WABCO ,HALDEX 2S/2M, Disk/Drum according to ECE-R13 standard.
<b>Braking System</b>	Dual circuit pneumatic with automatic load sensing valves Two double acting diaphragm brake chambers (2 rear axles) EBS incl. ABS & RSP (Roll Stability Program) / Emergency valve / Parking brake/Reset-to-Ride height function.
<b>Electrical System</b>	7 & 15 Poles quick release connector with 24 volts rear and side lights plus LED alarming system According to UNECE regulation R48
<b>Painting.....</b>	Shot blasted according to SA 2.5 / Epoxy sub-coat Final polyurethane coating as per customer requirement/Color According to RAL system
<b>Accessories.....</b>	Rear bumper / Rear under-run protection according to UNECE Regulation / 6 x Semi-circle mud guards / 2 x Rear rain flap (suppression system according to UNECE Regulation) / 2 x Wheel chocks with holders / 1 x Fire extinguisher holder in rear / Spare wheel carrier with clamp mechanism / 1 x Tool box (1.22 m) Operated from
<b>Options.....</b>	right side/ Side protection and Reflective outline marking according to UNECE Regulation.

## تریلر تانکر سه محوره استوانه ای حمل گاز مایع دنیای ماموت (TT506-K)

(دارای استاندارد ۱۷ گانه ملی ایران-وزارت صنایع و شرکت بین المللی TUV اروپا)



<b>ابعاد.....</b>	طول (میلیمتر) : 11,900 عرض (میلیمتر) : 2,550 ارتفاع (میلیمتر) : 3,670
<b>ظرفیت.....</b>	50,000 لیتر
<b>وزن.....</b>	11,560 کیلوگرم - تقریبی
<b>ساختار مخزن.....</b>	طول (میلیمتر) : 10,400 قطر (میلیمتر) : 2,400 ضخامت بدنه (میلیمتر) : 10 (P460NL2) ضخامت عدسی ها (میلیمتر) : 12 (P355NL2)
<b>شیرآلات.....</b>	2 عدد سوپاپ 3 اینچ / 1 عدد شیر اینترنال 3 اینچ / 2 عدد شیر فلکه 3 اینچ / 1 عدد شیر فلکه 2 اینچ 1 عدد شیر جریان اضافی 2 اینچ / یک عدد شیر یکطرفه 3 اینچ 1 عدد حرارت سنج / 1 عدد فشار سنج / 1 عدد درصد سنج مکانیکی 1 اینچ
<b>شرایط کاری و استانداردها</b>	استاندارد طراحی : EN 12493-2008 استاندارد تست : EN 12493-2008 & ISIRI 841 فشار تست : 375 psi فشار کاری : 250 psi دمای کاری : -40 +50 °C
<b>شاسی.....</b>	نیم شاسی عقب و قطعات از فولاد با استحکام بالا St. 52-3/ QST 380 / S 500 جوش آرگون اتوماتیک با فن آوری مرکله آلمان/ تیرهای اصلی با تسمه استاندارد مقاطع پرسی فولادی مونتاژ شده در فیکسچر مخصوص
<b>محور.....</b>	سه عدد محور 9 تن SAF/BPW/FOX/Mustafa Ceylan/Valx محور جلو دارای بالابر اتوماتیک با بوستر تک
<b>زیربندی.....</b>	سیستم تعلیق بادی بالی و کمک فنر مخصوص قابلیت تنظیم اتومات ارتفاع تریلر
<b>رینگ و لاستیک.....</b>	6 حلقه لاستیک سایز R22.5 385/65 6 عدد رینگ یک تکه سایز R22.5-11.75
<b>پایه توقف.....</b>	دو سرعت با ظرفیت دینامیکی 24 تن و ظرفیت استاتیکی 50 تن سمت کمک راننده
<b>میل ریش.....</b>	2 اینچ با قدرت 162 کیلونیوتن به همراه فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE با ضخامت صفحه ریش مخصوص شعاع چرخش 2040 میلی متر
<b>سیستم ترمز.....</b>	دیسکی یا کاسه ای (EBS) KNORR , HALDEX , WABCO (2S/2M), بر طبق استاندارد ECE-R13
<b>سیستم برق.....</b>	دو مسیر باد اصلی برای تمام چرخها همراه شیر سبک و سنگین اتوماتیک بار / 2 عدد بوستر جفت برای دو محور عقب سیستم EBS (ترمز ضد قفل و سامانه ضدواگونی RSP) / ترمز اضطراری / سیستم قفل پارک/سیستم تنظیم خودکار ارتفاع
<b>رنگ شاسی.....</b>	دارای کلید 7 و 15 پل با خط برق 24 ولت چراغهای عقب و بغل / سیستم هشدار از نوع LED خارجی طبق استاندارد جهانی R48 شات شده مطابق استاندارد SA 2.5 / زیرسازی با ضد زنگ اپوکسی
<b>متعلقات.....</b>	رنگ نهایی پلی اورتان طبق نظر مشتری / بر اساس سیستم کد گذاری RAL سپر عقب / سپر محافظ عقب بر طبق استاندارد جهانی / 6 عدد گلگیر نیم دایره / 2 عدد گل پخش کن عقب با شلگیر بر طبق استاندارد جهانی / 2 عدد دنده پنج با نگهدارنده / 1 عدد نگهدارنده کپسول آتش نشانی در عقب تریلر / زپاس بند مستحکم کلمپی 1 عدد جعبه ابزار 1.22 متری سمت کمک راننده/ گارد بغل ، شبرنگ مخصوص بر طبق استاندارد جهانی
<b>قابل سفارش.....</b>	رینگ و لاستیک زپاس

**MAMMUT  
WORLD  
TRAILER**

Body : Floor : 6.0 mm high strength steel plate reinforced with cross members

Side wall : 4.5 mm high strength steel plate reinforced with special diagonal pillars




Front wall : 4.5 mm high strength steel plate





تلفن كارخانه: ۰۲۶۴۵۰۱ ۰۲۶۴۵۰۰  
تلفن دفتر تهران: ۰۲۱۴۵۰۱ ۰۲۱۴۵۰۰  
فكس تهران: ۰۲۱۸۸۱۳۵۲۰  
فكس كارخانه: ۰۲۶۴۴۵۲۳۷۱۳

كارخانه: بزرگراه كرج- قزوین ۵ کیلومتر بعد از پل هوایی كردان  
دفتر تهران: خیابان وزراء، خیابان هفتم، پلاک ۷

 [mammutworld\\_trailer](https://www.instagram.com/mammutworld_trailer)  
 [mammut world trailer](https://www.linkedin.com/company/mammutworld_trailer)  
 [www.mammutworld.com](http://www.mammutworld.com)